**«Правила безопасного выпаса крупнорогатого скота**

 **вблизи железных дорог!»**

Руководство железной дороги выражает серьёзную обеспокоенность создавшимся положением с безопасностью движения, в частности наезда на крупный рогатый скот на железнодорожном пути.

В текущем году поступило 19 замечаний машинистов о нахождении крупнорогатого скота на железнодорожном пути, за июль месяц 1 замечание.

В сутках 12 сентября 2019 г. в Черемховской дистанции пути допущена задержка грузового поезда №1112 на 29 минут от расписания. В ходе расследования установлено, что 12 сентября 2019г. в 02 часов 37 минут мск. времени по 2-му главному пути на 5030 км пк 9 перегона Кутулик - Забитуй машинистом Сафроненко грузового поезда № 1112 применено экстренное торможение для предотвращения наезда на КРС, наезд предотвратить не удалось. На место наезда оперативным порядком прибыл главный инженер Середкин В.Л и дорожный мастер Дорошенко В.И., данная информация была передана уполномоченному капитану полиции г.Черемхово Васечкину Ю.Г. В ходе осмотра установлено, бирок на корове не было обнаружено, останки животного были перенесены на обочину 2 пути. Так же проведен опрос местных жителей прилегающих к пути домов на выявление владельцев данного животного. Владелец крупнорогатого скота несет материальную ответственность за повреждение подвижного состава и задержку поездов.

**ПОМНИТЕ! Наезд на крупнорогатый скот может повлечь за собой сход грузового, крушения пассажирского поезда. В поездах могут находиться ваши родные и близкие, ценные грузы и перевозимый багаж.**

Главный инженер Черемховской Дистанции пути:

Серёдкин B.JI.